



Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 77305/2022 VYST
SPIS. ZN.: MUKV - S 18750/2022 VYST/Tm
POČET LISTŮ: 2
POČET PŘÍLOH: 1
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 3
VYŘIZUJE: Michal Tomeš
TEL.: 315 739 813
E-MAIL: michal.tomes@mestokralupy.cz
DATUM: 29.09.2022



ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ PŘIPOJENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Výroková část:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a dále podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, přezkoumal žádost o připojení navrhované pozemní komunikace k silnici a místním komunikacím, kterou dne 19.08.2022 podalo **Město Kralupy nad Vltavou, IČ: 00236977, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou, které zastupuje na základě plné moci Ing. Petr Novotný, Ph.D., IČ: 15014886, nábřeží Závodu míru 2739, 530 02 Pardubice** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu KŘ Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mělník a souhlasu správce pozemní komunikace – KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha a TSM Kralupy nad Vltavou, Libušina 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou podle § 10 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

připojení navrhované pozemní komunikace k silnici a místním komunikacím v rámci akce:

"Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou"

okružní křižovatka v místě křížení ul. třída Legií x Třebízského x Mostní (viz příloha) v katastrálním území Lobeček (672866), obec Kralupy nad Vltavou.

Pro provedení stanoví tyto podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky správce pozemní komunikace, které se vztahují k vzájemnému připojení pozemních komunikací – KSÚS Středočeského kraje, p.o., zn.: 4296/22/KSUS/MHT/BEN ze dne 07.07.2022:

- Napojení na silnici č. II/101 bude splňovat podmínky dané § 11, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
 - Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavbou nebude zúžen stávající šířkový profil silnice.
 - Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečištění a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
 - Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
 - Vzniklé křižovatky se silnicí č. II/101 budou osazeny novým svislým a vodorovným (v provedení plast) dopravním značením, schváleným Policií ČR, které si zajistí investor na své náklady.
2. Budou dodrženy podmínky správce pozemní komunikace, které se vztahují k vzájemnému připojení pozemních komunikací – TSM Kralupy nad Vltavou., zn.: S/2022/P/125 ze dne 16.09.2022:
- Pracovní spára v míst napojení na stávající vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou asfaltovou zálivkou.
 - Sjezd ze silnice bude splňovat podmínky dané § 12, odst. 1 (vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky daná v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
 - Před zahájením stavby bude předmětný úsek komunikace protokolárně předán správcem komunikací investorovi a do 15 ti dnů po ukončení akce bude předmětný úsek komunikace protokolárně převzat od investora stavby správcem komunikací zpět. K předání a převzetí bude správce komunikací prokazatelně vyzván minimálně 5 dnů předem.
 - Při realizaci stavby bude umožněn přístup k nemovitostem a příjezd bude omezen jen na dobu nutnou k provedení prací.
 - Nebude docházet k znečišťování přilehlých komunikací, případné znečištění musí investor neodkladně odstranit.
 - Nedojde k poškození přilehlých pozemních komunikací, jejich příslušenství ani dalšího zařízení a staveb. Případné poškození je investor povinen neodkladně odstranit.
3. Budou dodrženy podmínky KŘ Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mělník, č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606 ze dne 10.08.2022:
- V části Mostní západní bude míst DZ B1 umístěna DZ B11 (umožní vjezd jízdním kolům) a bude umístěna samostatně.
 - V ul. Třída Legií bude z obou stran před vjezdem na přejezd pro cyklisty umístěna DZ V8b a za přejezdem DZ C8a.
 - V ul. Třebízského budou DZ B4 a IP6 umístěny odděleně.
 - V ul. Předmostí, kde je umístěna DZ B2, musí být z opačné strany komunikace umístěna DZ IP4b (dle místní situace).
 - Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
 - Místní úprava provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
 - V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
 - Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
 - Pro stavbu bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 631/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
-

4. Vzájemné připojení pozemních komunikací musí splňovat podmínky § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
5. Pokud si to vyžádá veřejný zájem, může Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování podmínky tohoto rozhodnutí doplnit nebo pozměnit.
6. Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí podléhá pokutě ve smyslu ustanovení § 42b odst. 1 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci tohoto povolení nejsou řešeny majetkoprávní vztahy k pozemkům situovaným v místě sjezdu. Upozorňujeme, že zřízením sjezdu může dojít k omezení práv třetích osob.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Kralupy nad Vltavou, IČ: 00236977, Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

KSÚS Středočeského kraje, p.o., IČ: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha

TSM Kralupy nad Vltavou, Libušina 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 19.08.2022 žádost o připojení navrhované pozemní komunikace k silnici, která byla evidovaná MěÚ Kralupy nad Vltavou pod č.j.: MUKV 70127/2022 VYST. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení ve výše uvedené věci podle § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Správní orgán oznámil zahájení řízení o povolení připojení pozemních komunikací k silnici dne 07.09.2022, č.j.: MUKV 73210/2022 VYST a současně dal účastníkům řízení možnost vyjádření se k podkladům rozhodnutí podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti bylo doloženo kladné závazné stanovisko k vzájemnému připojení pozemních komunikací, které vydalo KŘ Policie Středočeského kraje, DI Mělník, č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606 ze dne 10.08.2022 a v průběhu řízení silniční správní úřad obdržel vyjádření pro vzájemné připojení pozemních komunikací, které vydal správce pozemní komunikace - KSÚS Středočeského kraje, p.o., zn.: 4296/21/KSUS/MHT/BEN ze dne 07.07.2022 a TSM Kralupy nad Vltavou, zn.: S/2022/P/125 ze dne 16.09.2022.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad povolil vzájemné připojení pozemních komunikací za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byly splněny zákonné podmínky pro vydání tohoto rozhodnutí, kterými jsou předchozí souhlasy správce pozemní komunikace a příslušného orgánu Policie České republiky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno podle § 42b odst. 1 písm. f) zákona o pozemních komunikacích pro právnické a podnikající fyzické osoby s možností sankce až do výše 300.000,- Kč.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Příloha:

Grafická část připojení odsouhlasená KŘ Policie ČR „DI Mělník“, č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606 ze dne 10.08.2022.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Ing. Petr Novotný, Ph.D., IDDS: uecqcag

místo podnikání: nábřeží Závodu míru č.p. 2739, Pardubice I-Zelené Předměstí, 530 02

Pardubice 2

TSM Kralupy nad Vltavou, Správa komunikací, IDDS: nt2szit

sídlo: Libušina č.p. 123, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 00 Praha 5

dotčené správní úřady

Policie ČR KŘP Středočeského kraje, DI Mělník, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Bezručova č.p. 2796, Mělník

ostatní

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor RlaSM, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Č.j.: KRPS-57-142/ČJ-2022-010606

Mělník 10. srpna 2022

Počet stran: 3

Přílohy: PD

..... **Žadatel:** Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného
Hlaváčova 179
530 02 Pardubice

Okružní křižovatka sil. II/101 ulic Mostní s Třídou Legií a ulicí Třebízského v Kralupech nad Vltavou - stanovisko, závazné stanovisko

— Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník vydává v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a), § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů po posouzení projektové dokumentace výše uvedené stavby ve stupni DUSP z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující stanovisko, závazné stanovisko:

..... Předmětem projektové dokumentace je úprava stávající průsečné křižovatky v Kralupech nad Vltavou ulic Mostní, Třebízského a Třídy Legií řízené pomocí SSZ na okružní křižovatku. Dále dojde k úpravě pěších ploch a ploch pro cyklistickou dopravu.

Pro stavbu budou dodrženy následující podmínky:

- Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Stavebně technické řešení pozemních komunikací bude dle platných ČSN, pro potřeby vozidel největších předpokládaných. Bude provedeno vlečnými křivkami, zejména průjezd navrženou okružní křižovatkou.
- Veřejné osvětlení, odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN.
- Chodníky budou o min. šíři 1,5 m, v průchozím prostoru nebudou umístěny žádné překážky.

www.policie.cz

Tel.: +420 974 876 461/253

ID DS: 2dtai5u

Email: me.di@pcr.cz

- Provedení komunikací pro cyklisty bude v souladu s ČSN 73 6110 a TP 179.
- Přechody pro chodce a místa pro přecházení budou v souladu s ČSN 73 6110, budou zajištěny zejména rozhledové podmínky. Přechody pro chodce budou osvětleny - odlišným zabarvením světla. PČR DI Mělník doporučuje řešit osvětlení míst pro přecházení – bez odlišného zabarvení světla.
- Sklony nájezdových ramp prahů budou v souladu s navrženou rychlostí.
- Křižovatka bude provedena v souladu s ČSN 73 6102, TP 135.
- Parkovací stání budou v souladu s ČSN 73 6056.
- Pevné překážky mohou být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace, nebudou tvořit překážku v rozhledech.

PČR DI Mělník v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích souhlasí s návrhem okružní křižovatky dle projektové dokumentace ze předpokladu splnění uvedených podmínek.

PČR DI Mělník souhlasí s návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích za dodržení následujících podmínek:

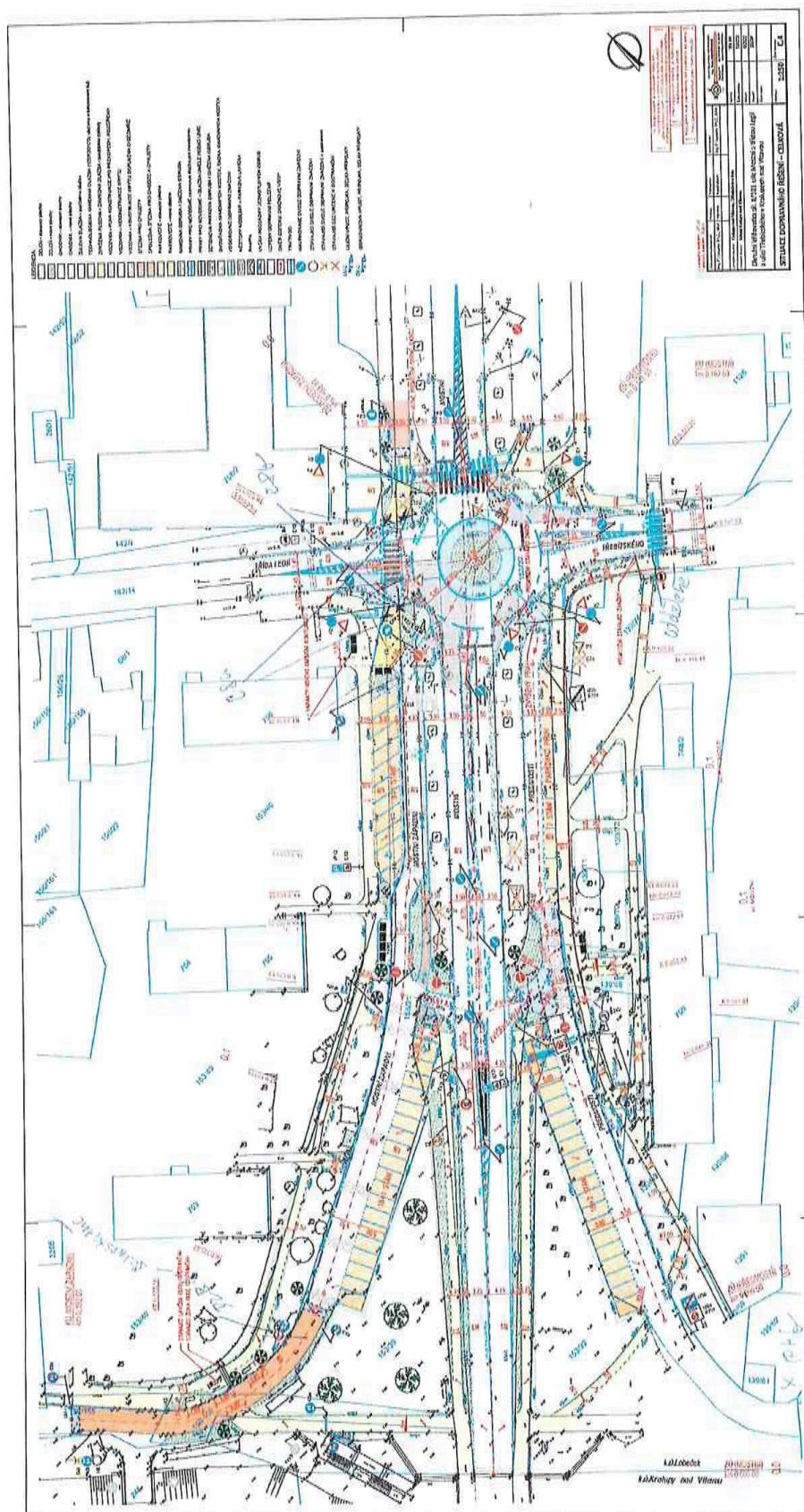
- V části Mostní západní bude místo DZ B1 umístěna DZ B11 (umožní vjezd jízdním kolům) a bude umístěna samostatně.
- V ul. Třída Legií bude z obou stran před vjezdem na přejezd pro cyklisty umístěna DZ C8b a za přejezdem DZ C8a.
- V ul. Třebízského budou DZ B4 a IP6 umístěny odděleně.
- V ul. Předmostí, kde je umístěna DZ B2, musí být z opačné strany komunikace umístěna DZ IP4b (dle místní situace).
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133.
- Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Pro stavbu bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR DI Mělník podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
vrchní inspektor nrap. Ludmila Adamcová



komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOCESKÉHO KRAJE
DOBRÁVŮ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

1000

